

「농업기술 혁신으로 잘사는 강원농업 실현」

농작물 병해충 발생정보

- 이 정보는 <http://www.ares.gangwon.kr>에서 보실 수 있습니다. -

강원도농업기술원에서 농작물 병해충 발생정보를 다음과 같이 발표하오니 농업인께서는 병해충 방제에 노력하여 주시고, 관계기관과 단체에서도 널리 홍보될 수 있도록 협조하여 주시기 바랍니다.

중점
방제대상
병해충

식량작물 병해충

- ▶ **종자전염성 병** : 키다리병, 도열병, 깨씨무늬병 등 예방 종자소독 철저
약제저항성이 증가하여 종자소독 약제를 주기적으로 다른 계통의 약제 변경함
- ▶ **모잘록병, 뜸모** : 모가 연약하고 밤낮의 온도차가 클 때 피해 심함
- ▶ **맥류 붉음곰팡이병** : 출수기 이후 온도가 높고 비가 자주 오면 발생에 주의필요

채소류 병해충 방제

- ▶ **잎마름병, 노균병** : 봄철 온도가 높게 지속되면 노균병 포자가 크게 발생하여
2차 전염이 우려됨. 등록약제로 발생 전 방제 철저
- ▶ **시설채소 흰가루병, 잿빛곰팡이병** : 밤낮의 온도차가 심하면 병 발생이 매우 심함
- ▶ **바이러스병** : 가루이류 등이 병 발생 원인으로 초기 예방이 중요함

과수 병해충

- ▶ **화상병, 가지검은마름병** : 개화 만개 후 1차(5일±1일), 2차(15일±1일) 사전방제
철저. 가지의 수피가 흑갈색(검은색) 병반을 보이면 **대표번호(1833-8572)**
및 시군농업기술센터에 신고
- ▶ **돌발해충 부화율 증가** : 정밀 예찰 및 적기 약제 방제로 피해 최소화

“**농약안전허용기준**을 잘 지켜 **안전한 농산물을 생산**합시다”

- 잔류허용기준이 강화(PLS시행)되어 **작목별로 등록된 농약만 사용** 가능합니다. -

주요 병해충 방제요령

식량작물 병해충 방제

◆ 벼 종자전염성 병해충 (예보)

- 키다리병, 도열병, 깨씨무늬병 등은 종자소독으로 피해를 줄일 수 있으며, 최근 약제저항성이 생긴 병균이 증가하고 있어 종자소독 약제를 주기적으로 다른 계통으로 바꾸어 사용.

☞ 일반종자 : 소금물가리기, 온탕소독(60℃, 10분), 약제 침지소독 등

☞ 보급종(소독제처리) : 종자소독(종자 20kg / 물 40L), 물 온도 30℃, 48시간 처리
※ 소독제 처리 안 된 보급종은 일반종자에 준하여 실시(소금물가리기 불필요)

- 못자리 모잘록병, 뜸모는 모가 연약하고 밤낮의 온도차가 클 때 피해가 많음.

☞ 못자리 병은 육묘상자에 묻어 있는 흙 속에 병원균이 잠복하여 작년에 사용한 육묘상자는 맑은 물로 씻어 사용

☞ 적당한 양을 파종, 온도 및 환기 등의 관리 철저

- 맥류 붉은곰팡이병은 출수기 이후 온도가 높고 비가 자주 오면 발생함.

☞ 기상 예보에 맞추어 예방적 약제를 살포, 배수로 정비 등 물 관리 철저



[벼 키다리병]

채소류 병해충 방제

◆ 양파·마늘 잎마름병, 노균병, 잎집씩음병 (예보)

- 4월 온도가 평년보다 온도가 높을 것으로 예상되어 노균병, 잎마름병의 병원균 포자가 크게 발생하여 2차 전염이 우려됨

☞ 웃거름 주기, 햇볕 쬐임 등으로 생육을 튼튼하게 함



[마늘 잎마름병]

◆ 흰가루병, 잿빛곰팡이병 (예보)

- 흰가루병은 일조부족, 밤낮의 온도차가 심하며 건조할 때 발생이 증가함으로 병든 식물은 빨리 제거하고 질소 과용을 피하며 발생 초기 등록약제로 방제

잿빛곰팡이병은 온도가 낮고 습도가 높을 때 많이 발생함으로 적절한 환기 실시

◆ 토마토황화잎말림바이러스(TYLCV) (예보)

- 토마토황화잎말림바이러스(TYLCV)는 담배가루이가 병을 매개하고, 묘를 통해 확산될 수 있으므로 육묘 단계부터 예찰하여 감염을 판단하며, 담배가루이를 철저히 방제

주요 병해충 방제요령

과수 병해충 방제

◆ 과수 화상병 · 가지검은마름병 개화기 방제 철저

[개화일] 3월 평균기온이 평년대비 2.8℃ 높아(춘천 기준) 사과, 배 등 주요 과수 개화기가 평년대비 7일 가량 빨라질 것으로 예상됨에 따라 개화기 사전방제에 기일 준수
[개화기 방제] 1차 방제는 만개 이후 5일±1일, 2차 방제는 1차 방제 후 10일±1일 방제

사과 : 만개 후 5일±1일 후 살포



만개기(80%)

낙화기

[사과 개화기 방제 적기]

배 : 만개 후 5일±1일 후 살포



만개기(80%)

낙화기

[배 개화기 방제 적기]

※ 과수세균병 증상 발견 시 **대표번호(1833-8572)**로 신고

◆ 갈색날개매미충 · 꽃매미 빨라진 부화시기에 따른 예방 철저

- 최저기온 경과일수가 길고, 적산온도가 낮아 부화율이 **갈색날개매미충 60.8%** (전년 대비 19.2% ↓), **꽃매미 52.8%**(전년 대비 18.1% ↓)로 감소하였음.
- 3월 평균기온이 높아짐에 따라 부화시기(부화율 50%)는 갈색날개매미충 영서 5.20~5.25일, 영동 5.14~5.26일, 꽃매미 영서 5.17~5.23일, 영동 5.13~5.24일, 미국선녀벌레 영서 5.22~5.27일, 영동 5.16~5.22일로 예상됨.

※ 갈색날개매미충 : 피해 예방을 위하여 난괴가 있는 신초 제거, 적용약제 살포

☞ 등록 약제는 약충이 부화하면 처리하고, 친환경 자재 고삼추출물, 데리스 추출물, 님 추출물, 고삼+계피 추출물, 님+마늘추출물이 효과적임

꽃매미 : 난괴제거 및 약충 부화 후 적용약제 살포(5~6월)

4월 기상전망 (강원지방기상청)



기온은 1~2주에는 평년보다 다소 높고, 3~4주에는 평년과 비슷하겠으나 다소 쌀쌀한 날씨를 보일 때가 있겠습니다. 강수량은 대체로 평년과 비슷하거나 적겠으며, 건조한 날이 많겠습니다.

지역	구분	1 주 (04.05.-04.11.)	2 주 (04.13.-04.18.)	3 주 (04.19.-04.25.)	4 주 (04.26.-05.02.)
영서	평균기온	평년 (8.9~10.7℃) 보다 높음	평년 (10.1~11.7℃) 과 비슷하거나 높음	평년 (11.6~13.6℃)과 비슷	평년 (12.9~14.3℃)과 비슷
	강수량	평년 (1.1~10.1mm)과 비슷	평년 (2.9~15.7mm)과 비슷하거나 적음	평년 (7.0~19.6mm) 보다 적음	평년 (6.2~19.2mm)과 비슷하거나 적음
영동	평균기온	평년 (9.9~11.5℃) 보다 높음	평년 (10.7~12.7℃)과 비슷하거나 높음	평년 (12.2~14.2℃)과 비슷	평년 (13.5~15.7℃)과 비슷
	강수량	평년 (1.4~15.2mm)과 비슷	평년 (3.4~15.6mm)과 비슷하거나 적음	평년 (2.7~16.0mm) 보다 적음	평년 (5.9~23.4mm)과 비슷하거나 적음

※ 날씨 예보는 전화 131번(<http://gangwon.kma.go.kr>)

생육초기 저온과 늦서리 피해 방지 기술

◆ 저온 · 서리 피해 양상

- 생육초기: 꽃잎이 열리지 않거나 개화 후 암 · 수술이 정상적으로 발육하지 못하고 갈변하거나 꽃 자루가 짧아짐.
- 개화기: 암술과 밑씨가 검은색으로 변하며 심하면 개화하지 못하고 말라 죽거나 수정불량. 수정 시에도 기형과 및 조기 낙과가 발생하며, 어린 잎은 물에 삶은 것처럼 검게 마르거나 오그라들



[정상적인 밑씨]



[피해 받은 밑씨]



[정상적인 암술]



[피해 받은 암술]

◆ 저온 · 서리 피해 예방 대책

- 송풍법 : 바람으로 냉기류가 흘러가도록 하는 방법(작동 온도: 발아기 2℃, 개화기 이후 3℃)
- 살수법 : 스프링클러로 물을 뿌려 얼음으로 변할 때 나오는 열을 이용하는 방법

◆ 피해 과원 사후관리 중요 → 모든작업은 늦춰야 하며, 인공수분으로 결실량 확보

- 피해 상황 확인 후 적화를 실시하며, 적과는 착과가 끝난 후에 하고, 마무리 열매숙기도 기형과 등의 장애가 뚜렷이 확인되는 시기에 실시

영농철 농기계 안전사고 주의

◆ 봄철 농번기를 맞아 농업기계 안전사고 예방을 위한 점검과 정비 생활화

- 농기계 안전사고가 최근 3년간 843건 발생하여 인명피해 726명(사망 11, 부상 715) 발생
- 4~5월 영농기(22%)와 8~10월 수확기(36%)에 많이 발생. 유형별로 경운기 사고 약 50%, 70대 이상 고령화로 인한 사고가 41.4%로 큰비율 차지.
- 사고시간은 오전 10~11시, 오후 2~3시에 가장 많이 발생하므로 춘곤증에 주의하고 안전수칙 준수



[작업전후 점검 · 정비]



[운전자 외 탑승금지]



[교통법규 준수]